



UNIVERSITA DEGLI STUDI DI TRIESTE

ISTITUTO PER LO STUDIO DEI TRASPORTI
NELL'INTEGRAZIONE ECONOMICA EUROPEA
I. S. T. I. E. E.

VENTIDUESIMO CORSO INTERNAZIONALE DI STUDI SUPERIORI
RIGUARDANTE L'ORGANIZZAZIONE DEI TRASPORTI
NELL'INTEGRAZIONE ECONOMICA EUROPEA

25 AGOSTO - 5 SETTEMBRE 1981

INTERVENTI
INTERVENTIONS - BEITRÄGE

GIORNATA DELLA GRECIA

4 SETTEMBRE 1981

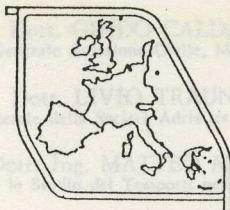
Per copia conforme all'originale
Prof. Dr. Ing. GILBERTO

MINISTERO DEI TRASPORTI
Direzione Generale Aviazione Civile
Servizio Navigazione Aerea
Ufficio 43 - Brevetti ed Abilitazioni

IL PRIMO DIRIGENTE
Dott. SABBATINI *[Signature]*



20 MAG 1981



1982

INTERVENTI

INTERVENTIONS - BEITRÄGE - COMMENTS

Prof. GIAMPAOLO de FERRA
 Rettore dell'Università degli Studi di Trieste

On. Avv. MANLIO CECOVINI
 Sindaco della Città di Trieste

Dott. JOANNIS PESMANZOGLU
 Ambasciatore della Repubblica di Grecia a Roma

Prof. Dott. Ing. GILBERTO GRECO
 Dirigente Generale al Ministero italiano dei Trasporti
 Capo dell'Ufficio Impianti Fissi della Direzione Generale della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione

Dott. GEORGIOS JANNOPOULOS
 In rappresentanza del Ministro greco dei Trasporti

On. Dott. AURELIA GRUBER BENCO e On. Ing. GIORGIO TOMBESI
 Deputati al Parlamento italiano

Sig. DARIO RINALDI
 Assessore alla Viabilità ed ai Trasporti e Traffici della Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia

Dott. Ing. GIORGIO COSTANTINIDES
 Presidente della Comunità Greca di Trieste

Comm. EDOARDO MARZARI
 Presidente dell'Associazione degli Spedizionieri del Porto di Trieste

Dott. GUIDO CALDARI
 Ispettore presso la Direzione Generale Aviazione Civile, Ministero Italiano dei Trasporti, Roma

Dott. LIVIO TRAUNER
 Già Direttore Generale della Società Adriatica di Navigazione, Trieste

Prof. Dott. Ing. MATTEO MATERNINI
 Presidente dell'Istituto per lo Studio dei Trasporti nell'Integrazione Economica Europea

L'ingresso della Grecia nelle Comunità Europee costituisce un evento sulla cui importanza di carattere generale non sembra il caso di insistere ulteriormente.

Peraltro è da notare che molti e diversi aspetti concreti e particolari godranno di un indubbio beneficio dall'allargamento delle Comunità alla Penisola Ellenica; tra questi settori in particolare appare di poter ravvisare lusinghiere ed incoraggianti prospettive per il trasporto aereo, che verrà a godere di un arricchimento mediterraneo e peninsulare alle proprie strutture anche e soprattutto seguente a tali precise caratteristiche geografiche che nell'intensificarsi degli scambi commerciali enfatizzeranno l'importanza strutturale del mezzo aereo.

E' chiaro che a tali benefici diretti potranno seguire ulteriori vantaggi secondari di ritorno con particolare guadagno per le Compagnie aeree, gli operatori ed il pubblico viaggiante.

Forse l'Aviazione civile, già di per sè legata da organismi di diverso livello, è uno di quei campi dove maggiore è il vantaggio dello sviluppo della solidarietà internazionale ed è per questo a sua volta uno di quei mezzi che tale solidarietà rafforzano e sviluppano.

In tale prospettiva, sottolineato il vantaggio tecnico-operativo dell'ingresso della Grecia nelle Comunità, sembra da rilevare con note estremamente positive ulteriori sviluppi ormai prossimi verso l'Oceano Atlantico.

Tutto ciò potrebbe costituire, oltre ai vantaggi precisi facilmente ravvisabili, un elemento catalizzatore di ulteriori movimenti idonei a superare talune difficoltà emerse negli ultimi anni, e che hanno pesantemente afflitto il trasporto aereo europeo, prospettando linee tendenziali ed ipotesi di sviluppo nuove e creative, forse paradigmatiche per altri diversi settori.